

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane**

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 299943221
- 1.4.) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: ul. Warszawska 11
- 1.4.2.) Miejscowość: Miechów
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 32-200
- 1.4.4.) Województwo: małopolskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 41 38 111 61
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: postepowania@zdpmiechow.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdpmiechow.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f916e6d4-7160-11ed-abdb-a69c1593877c
- 2.2.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00467546
- 2.3.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.4.) Data ogłoszenia: 2023-10-30

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

- 3.1.) Charakter zamówienia:
- Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne
- 3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak
- 3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00470224/01
- 3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:
- Nie
- 3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:
- Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.6.) Rodzaj zamówienia:
- Roboty budowlane
- 3.7.) Nazwa zamówienia:
- Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów
- 3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów

Opis inwestycji

Roboty budowlane:

Przedsięwzięcie polega na budowie wiaduktu nad terenem kolejowym w celu połączenia dwóch istniejących odcinków drogowych w wyniku czego zostanie zlikwidowany przejazd kolejowo — drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie małopolskim, na terenie powiatu miechowskiego, w gminie Charsznica, w miejscowości Pogwizdów i Uniejów - Rędziny. Jest to teren typowo rolniczy z przeważającą zabudową zagrodową, w sąsiedztwie przedsięwzięcia zlokalizowane są tereny kolejowe, nieopodal usytuowane są również tereny byłego Państwowego Gospodarstwa Rolnego wchodzące w skład „Państwowej Stadniny Koni Trzebieńce”.

Jednym z celów realizacji przedmiotowej inwestycji jest poprawa warunków życia na terenach popegeerowskich poprzez budowę infrastruktury komunikacyjnej. Wiadukt ułatwi komunikację z pozostałą częścią powiatu, skróci się dojazd do stacji kolejowej.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- 1) budowę wiaduktu drogowego: długość obiektu ok. 65,0 m (3 – przęsłowy), szerokość mostu ok. 11,0 m (w tym szer. użyteczna ok. 7,6 m - jezdnia wraz z opaskami i chodnikiem 1,5m)
- 2) wykonanie umocnień skarp przy obiekcie
- 3) przebudowę drogi dojazdowej do obiektu i na obiekcie (droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 6 m i długości ok. 250 m)
- 4) przebudowę zjazdów indywidualnych,
- 5) budowę kanalizacji deszczowej,
- 6) budowę kanału technologicznego,
- 7) przebudowę sieci energetycznej, w tym przebudowę odcinka linii napowietrznej na odcinek kablowy,
- 8) budowę oświetlenia na obiekcie,
- 9) przebudowę, zabezpieczenie sieci teletechnicznej.

Zaprojektowano trzyprzęsłowy obiekt mostowy nad linią kolejową.

Ustrój nośny stanowią będąc prefabrykowane belki oraz żelbetonowa płyta pomostu. Końce belek zwieńczone zostaną żelbetowymi poprzecznikami.

Ustrój nośny zostanie oparty za pośrednictwem łożysk elastomerowych na: filarach środkowych (zaprojektowanych jako słupowe o przekroju kwadratowym) zwieńczonych u góry oszczepem i skrajanych pełnościennych przyczółkach ze skrzydłami.

Obiekt zostanie posadowiony na palach fundamentowych.

Na obiekcie przewidziano żelbetonowe kapy chodnikowe, krawężniki kamienne i prefabrykowane polimerowe deski gzymsowe.

Wzdłuż krawędzi jezdni i chodnika zaprojektowano odpowiednio balustradę aluminiową i stalową barieroporęcz.

Ruch pieszy od ruchu kołowego oddzielać będzie stalowa bariera sprężysta.

Dodatkowo w strefie nad linią kolejową przewiduje się zastosowanie osłon przeciwporażeniowych.

Woda opadowa z wiaduktu odprowadzana będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do wypustów mostowych, a następnie do kolektora podwieszono do płyty pomostowej. Następnie woda odprowadzona zostanie do przydrożnego rowu otwartego.

Zadanie inwestycyjne będzie wykonywane w oparciu o Dokumentację projektową:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1181K Pogwizdów-Tunel klasy Z w km 0+000 – 0+214,74 w ramach zadania pn.: Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65

Tablice informacyjne:

Wykonanie i montaż tablic informacyjnych o realizacji projektu z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (treść zgodna ze wzorem regulaminu projektu)

Pozostałe koszty:

Wykonawca w cenie oferty musi ująć koszty badań laboratoryjnych oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej w terenie zamkniętym i poza nim, wszelkie koszty związane z uzgadnianiem, wejściem w teren, zamknięciem lub wyłączeniami ruchu kolejowego, zgodnie z warunkami i uzgodnieniami PKP i LHS.

3.9.) Główny kod CPV: 45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

31321200-4 - Kabel niskiego i średniego napięcia

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2023-01-24

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

11 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Nowak-Mosty Sp. z o.o.

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: ENSA DG Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 362027085

4.3.3.) Ulica: K. Srokowskiego 27

4.3.4.) Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

4.3.5.) Kod pocztowy: 41-300

4.3.6.) Województwo: śląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 9453763,99 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2023/BZP 00056225/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2023-09-29

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 2

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Na wniosek Wykonawcy z dn. 20.03.2023r. za zgodą Zamawiającego wprowadza się roboty zamienne, polegające na zmianie technologii wykonania elementów robót – „fundamentowanie”, zgodnie z Protokołem konieczności z dnia 21.03.2023r.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Strony zgodnie ustalają, że w ramach zawartej umowy i na warunkach w niej określonych zostają zastosowane zapisy §21 ust.1 pkt 1 umowy – na wniosek Wykonawcy z dn. 20.03.2023r. za zgodą Zamawiającego wprowadza się roboty zamienne, polegające na zmianie technologii wykonania elementów robót – „fundamentowanie”, zgodnie z Protokołem konieczności z dnia 21.03.2023r.

Zakres zmian dotyczy:

Zamiana pali CFA średnicy 80cm na pale prefabrykowane wbijane o przekroju 40x40cm

Projekt zamienny (technologiczny) opracowany przez AARSLEFF Sp. z o.o. Rzeszów.

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.4.2.) Numer zmiany: 2

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Na wniosek Wykonawcy z dn. 07.06.2023r. za zgodą Zamawiającego zmianie ulega harmonogram finansowo - rzeczowy i termin końcowy realizacji zadania (skrócenie terminu końcowego realizacji zadania) – do końca września 2023r.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Strony zgodnie ustalają, że w ramach zawartej umowy i na warunkach w niej określonych zostają zastosowane zapisy §21 ust.3 pkt 1h umowy – na wniosek Wykonawcy z dn. 07.06.2023r. za zgodą Zamawiającego zmianie ulega harmonogram finansowo - rzeczowy i termin końcowy realizacji zadania (skrócenie terminu końcowego realizacji zadania) – do końca września 2023r.

Integralną częścią niniejszego aneksu jest:

- Harmonogram rzeczowo-finansowy z dn.07.06.2023r.

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 9453763,99 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy